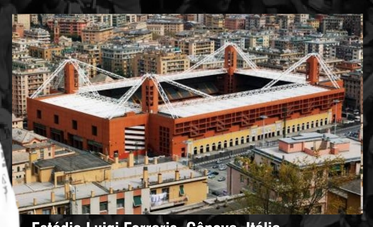
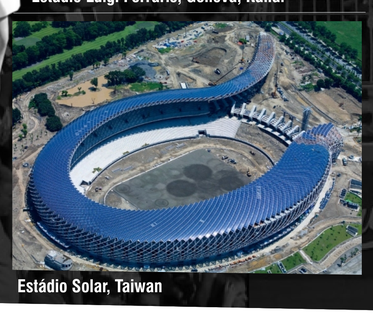
REFERENCIAIS ARQUITETÔNICOS


Estádio Luigi Ferraris, Gênova, Itália.

Estádio Tivoli Neubau, Aachen, Alemanha

O estacionamento sob a praça, Barcelona, Espanha.


Estádio Solar, Taiwan

City Soccer Stadium, Croácia

Estádio Arena da Baixada, Curitiba / PR

Centro Histórico de Sta. Marta, Colômbia

PROPOSTA PARA O SISTEMA VIÁRIO

1 A configuração de um novo sistema binário de ruas, como ligação viária na direção Leste/Oeste, facilitará a mobilidade, pois diluirá em duas vias a conexão inter-bairros que hoje é feita apenas pela rua Almirante Barroso.

2 Como complemento do sistema binário proposto, é sugestão o prolongamento da Rua Agricola Índio Guimarães (que faz parte do sistema binário proposto), somada à abertura de uma nova via até o encontro com a Avenida Gabriel Zanette (antiga Avenida Chile). Essa proposta consolidaria o binário leste/oeste como eixo estruturador, pois evitaria o estrangulamento da avenida à medida que chega nas proximidades do bairro Comerciário e evitaria possíveis nós viários. No entanto, devido à topografia irregular do local, é importante um estudo topográfico detalhado, sendo possível inclusive que seja necessário a construção de uma ponte.

SISTEMA VIÁRIO QUANDO NÃO HOUVER EVENTOS

1 As ruas Treze de Maio e Constante Casagrande poderão absorver parte do fluxo de automóveis que vem do Centro em direção ao estádio ou aos bairros ao sul da cidade. Assim, contribuirão para a humanização do trânsito, minimizando os conflitos entre pedestres e automóveis no entorno da rua Desembargador Pedro Silva.

- Arterial principal (Av. Centenário)
- Arterial secundária (Anel Viário Central)
- Coletora primária
- Coletora secundária
- Via local
- Maior fluxo de pedestres

SISTEMA VIÁRIO QUANDO HOUVER EVENTOS

1 Vias que serão temporariamente bloqueadas para o fluxo de veículos durante os eventos.

2 Quando houver jogos ou algum outro tipo de evento no estádio, a rua Constante Casagrande passará a ter hierarquia equivalente ao Anel Viário Central, por concentrar os estacionamentos e ter acesso fácil ao novo sistema binário proposto

3 Em horários pré-estabelecidos, durante os eventos, sugere-se que algumas vias do entorno do estádio que não têm grande importância hierárquica se transformem em estacionamento.

- Arterial principal (Av. Centenário)
- Arterial secundária (Anel Viário Central)
- Coletora primária
- Coletora secundária
- Via local
- Vias exclusivas para pedestres
- Estacionamentos temporários
- Maior fluxo de pedestres

RELAÇÃO JOGO x TORCIDA

Foto: Daletigre / Picasaweb.com

Uma característica marcante do estádio do Criciúma, por sua planta retangular e terreno compacto, é a proximidade da torcida com o campo, Diferentemente, nos estádios olímpicos ou naqueles com plantas elípticas, mesmo que tenham capacidade múltiplas vezes maior, a torcida fica relativamente longe da partida. E é fato que a proximidade do campo influencia diretamente na "pressão" da torcida sobre os jogadores e arbitragem. A vibração das arquibancadas transforma o "clima" do jogo e as torcidas organizadas criciumenses (Guerrilha Jovem e Os Tigres) conseguem mobilizar os torcedores do estádio com mais facilidade.

Destaca o fato de não haver pontos cegos de visibilidade das arquibancadas para o jogo, sendo que de todos os pontos, há uma ampla visão da partida e do restante da torcida.

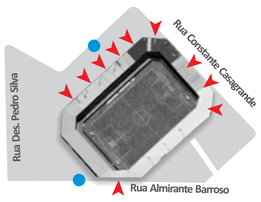
ACESSOS

Uma característica da atual configuração arquitetônica do Heriberto Hulse é a existência de um único ponto de bilheterias e a concentração de acessos da torcida criciumense voltada para uma mesma fachada que, logicamente, torna-se a principal da edificação. Essa má distribuição de acessos impede a utilização das demais vias limítrofes do estádio, que têm grande potencial de auxiliar na melhoria do conforto para a torcida nas entradas e saídas. A fachada voltada para a rua Constante Casagrande é atualmente subutilizada como a "fachada de serviços". Nela, há saídas de emergência, acesso da viatura do Corpo de Bombeiros, da imprensa e de portadores de necessidades especiais.

No acesso destinado a cadeirantes, uma situação inusitada. O nível da rua é mais alto do que o nível do campo. Assim, o cadeirante, sem precisar subir por elevadores ou rampas, já fica a meio-nível na arquibancada e tem boa visibilidade do jogo.

Para a torcida visitante, a situação é crítica. O único acesso e bilheteria existentes são localizados na Rua Almirante Barroso, sem nenhum espaço de transição entre a rua e o interior do estádio. Literalmente, o portão fica na calçada, o que compromete a segurança da torcida e a qualidade estética e funcional do espaço.

Uma outra realidade que precisa ser resolvida com urgência é a falta de saídas de emergência para a torcida que se concentra nas arquibancadas que tangenciam o Ginásio Governados Colombo Machado Salles. Tal situação é ainda mais preocupante porque é exatamente naquele setor que a maior torcida organizada do Criciúma – a Os Tigres – se concentra durante as partidas oficiais.



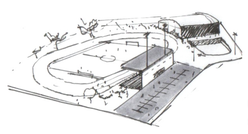
Fachada principal do estádio
Foto: autoria desconhecida

Fachada da Rua Constante Casagrande
Foto: autoria própria

Acesso da torcida visitante
Foto: autoria própria

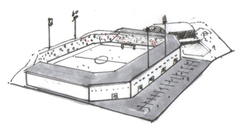
Reservado para cadeirantes
Fotos: Daletigre / Picasaweb.com

HISTÓRICO CONSTRUTIVO



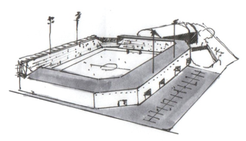
Anos 50, 60 e 70

O Heriberto Hülse era um estádio olímpico



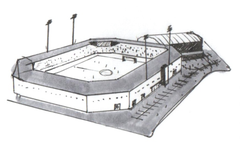
Final dos anos 70 e década de 80

Para o centenário da cidade, foi ampliado, com o acréscimo de arquibancadas.



Década de 90

Com o bom desempenho nos campeonatos nacionais e participação na Libertadores da América de 1992, o estádio foi novamente ampliado.



Década de 2000

Década marcada pelos investimentos em segurança e conforto para os torcedores, como fechamento da cobertura, ampliação de estacionamentos, câmeras, placar eletrônico, etc.

ESTACIONAMENTO x PEDESTRE

Durante os jogos, surge uma rede de estacionamentos implantados sobre os terrenos vazios do entorno do estádio que conseguem absorver parte da demanda de automóveis. Há também os que estacionam nos acostamentos das vias públicas do bairro e os que optam por estacionar um pouco mais longe – no Centro, por exemplo – para evitar congestionamentos no término das partidas. Um fator negativo é o estacionamento privativo do estádio, que gera um grande conflito entre carros e pedestres, visto que também é o pátio externo e a concentração da torcida para o acesso às arquibancadas.

Foto: autoria própria